



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nègrepelisse, le 22/03/2021

LE PAYS MIDI QUERCY VA LANCER 3 LIGNES DE COVOITURAGE ET INVITE LES HABITANTS À CHOISIR LEURS ARRÊTS

Vous avez déjà pensé à covoiturer au quotidien, puis renoncé en raison d'une organisation trop compliquée ? Le Pays Midi Quercy va lancer un nouveau service public de covoiturage aux avantages uniques grâce au programme « AcoTÉ » financé par les Certificats d'Économie d'Énergie. Les habitants sont invités à exprimer leur besoin de mobilité sur le site www.illicov.fr/voter.

Le manque de flexibilité et de garantie des plateformes existantes peut décourager les personnes qui ne souhaitent pas être contraintes au quotidien par le covoiturage. C'était sans compter sur illicov, le service de covoiturage régulier qui œuvre avec succès en Auvergne-Rhône-Alpes depuis 2017.

C'est vers ce service innovant que s'est tourné le Pays Midi Quercy pour déployer 3 lignes de covoiturage sur son territoire :



illicov qu'est ce que c'est ?

C'est un service de covoiturage qui fonctionne à la manière d'une ligne de bus. Les passagers se rendent aux arrêts de la ligne pour être récupérés par les conducteurs.

Les avantages d'illicov

- Le service propose des garanties pour les passagers en assurant une solution de secours si les conducteurs venaient à manquer.
- Les conducteurs pourront toucher des indemnités (jusqu'à 100€/mois) même s'ils ne transportent pas de passagers.
- Tout ceci sans contrainte d'organisation pour une utilisation simple, flexible et adaptée au quotidien, comme en témoigne Laura, utilisatrice de la ligne illicov Vercors-Grenoble :
« C'est très simple d'utilisation. Pas de contraintes d'horaires, c'est illicov qui s'adapte à moi ! J'avais peur de rester en plan à l'arrêt et de perdre mon temps si aucun conducteur ne se présente mais le service propose une solution de remplacement tout aussi efficace. »

Un projet participatif

Le Pays Midi Quercy s'inscrit dans une démarche de service public « sur mesure » rendue possible grâce à une méthode de co-construction intégrant les besoins exprimés par les futurs utilisateurs.

Ainsi, les habitants empruntant régulièrement ces axes sont invités à proposer, en quelques clics, les arrêts et horaires qui leur conviennent.

Une démarche simple et rapide pour proposer ses arrêts et ses horaires

- Se connecter au site <https://illicov.fr/voter>
- Indiquer son point de départ et d'arrivée
- S'identifier en 30 secondes
- Faire part de ses propositions

En prenant en compte les habitudes de déplacement des habitants dès le début du projet, le Pays Midi Quercy maximise les chances de réussite et la pérennité du service.

Après une phase d'analyse et de test, l'ouverture aux 1^{ers} covoitureurs est prévue à partir du mois de septembre 2021.

Contact presse : contact@illicov.fr



À propos des porteurs du projet :

Ce projet de mobilité est mis en oeuvre par le Pays Midi Quercy, avec le soutien d'un financement issu du programme CEE « AcoTÉ », en partenariat avec l'association ANPP, et les sociétés CertiNergy & Solutions et La Roue Verte.

L'ANPP (Association Nationale des Pôles Territoriaux et des Pays) : elle fédère et représente les Pôles territoriaux et les Pays depuis 1997, dans une démarche globale, stratégique et prospective d'animation de réseaux. Elle accompagne les Territoires de projets au quotidien dans leurs missions pour le développement local, sur la base d'un projet de territoire partagé, notamment en faveur de la transition énergétique, en lien avec de nombreux partenaires (Enedis, EDF, ADEME...). Le programme AcoTE, en agissant pour la mobilité en milieu rural et peu dense, s'inscrit directement dans cette dynamique.

CertiNergy & Solutions : acteur impliqué dans la transition énergétique depuis 2008, filiale d'ENGIE depuis 2019, c'est un acteur historique du dispositif des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE). Son activité consiste à promouvoir l'application du dispositif des CEE en incitant les personnes morales (collectivités territoriales, bailleurs sociaux, entreprises...) à réduire leurs consommations énergétiques par la réalisation d'actions d'économies d'énergie et à les accompagner ensuite dans le processus d'obtention des CEE générés par ces actions.

La Roue Verte : la société a pour mission, depuis sa création en 2007, de développer la pratique du covoiturage régulier. Elle a accompagné 350 acteurs publics et privés comme le Grand Lyon ou le département de la Seine Maritime. Grâce à son expérience, La Roue Verte a développé en 2017 une solution innovante, expérimentée et consolidée, qui consiste en un système de lignes virtuelles de covoiturage ne nécessitant aucune infrastructure et proposant de solides garanties pour les usagers.